

POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY
Krajské ředitelství policie Moravskoslezského kraje
územní odbor Opava
dopravní inspektorát Opava
Husova 204/19, 746 01 Opava

Č. j. KRPT-19180-2/ČJ-2025-070606

Opava 20. ledna 2025
Počet stran: 2

Krajský úřad
Moravskoslezský kraj
Odbor dopravy
28. října 117
702 18 Ostrava

Projednáni přechodné úpravy provozu K č. j. MSK11610/2025

Policii České republiky, Krajskému ředitelství policie Moravskoslezského kraje, územnímu odboru Opava, dopravnímu inspektorátu, jako dotčenému orgánu při stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích a užití zařízení pro provozní informace podle zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ustanovení § 77 odst. 2 písm. b), byl předložen k projednání návrh k vydání stanovení dopravního značení přechodné úpravy k omezení obecného užívání pozemní komunikace pro akci:

„Přeprava nadrozměrného nákladu na trase Věřňovice – Hat’ “,

na pozemních komunikacích zřejmých z obdrženého spisového materiálu, který je zpracovaný formou projektu.

Bylo předloženo:

- žádost SSÚ,
- původní žádost žadatele k SSÚ,
- technická zpráva - celkem 2x strana A4,
- výkres č. DZ-1.

Z doloženého materiálu je zřejmé, že ve věci bude dotčeno více SSÚ. Vzhledem k nutnosti komplexního vyhodnocení situace z hlediska chráněného zájmu bude vydáno shodné stanovisko. Doposud žádné stanovisko pro potřeby jiných SSÚ zpracováno nebylo.

Dopravní inspektorát Opava se seznámil s předloženým projektem a **souhlasí** s návrhem při garanci odstranění níže zjištěných vad a akceptaci připomínek.

Zjištěné vady projektu a připomínky k projektu z hlediska bezpečnosti a plynulosti provozu:

- po dobu odpojení návěstidel (nefunkčnosti SSZ) bude dočasně zneplatněno SDZ č. A 10;
- po dobu odpojení návěstidel (nefunkčnosti SSZ) bude osazena ve všech směrech před křižovatkou SDZ č. A 22 s D.T. E 13 ("světelná signalizace mimo provoz");
- ve směru od Opavy bude na I/56 za křižovatkou "Billa" osazena, po dobu nefunkčnosti návěstidel v křižovatce Billa, SDZ č. A 10 tak, aby bylo zřejmé, že následná křižovatka je řízená světelnými signály beze změny;

- odbočovací pruh pro jízdu vlevo na I/56 ve směru od Opavy dále ve směru II/469 bude uzavřen pouze v době prací na dotčeném návěstidle (montáž/demontáž). Ve zbývající dobu bude odbočovací pruh otevřen a bez omezení plynulosti;
- minimálně v době ranní a odpolední špičky bude zajištěna v křižovatce součinnost s PČR, která zajistí nad křižovatkou dohled a v případě nutnosti zajistí bezpečnost a plynulost silničního provozu. V daném případě doporučujeme navázat součinnost s útvarem dopravní policie Opava jako věcně a místně příslušné. Věc součinnosti a jejího rozsahu je předmětem samostatné žádosti adresované přímo vedení (974 737 250 npor. Ing. Petr GÖRLICH, popř. kl. 253 npor. Mgr. Dalibor Prusek), které disponuje informacemi o dostupných silách a prostředcích v konkrétních časech a je oprávněno o jejich nasazení rozhodnout;

Obecně musí být splněno:

- osazení dopravního značení (vzdálenosti, podchozí výšky apod.) musí být zejména v souladu s TP 65 „Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích“, schváleno MD ČR č.j. 532/2013-120-STSP/1, ze dne 31.7.2013, s účinností od 1.8.2013 a TP 66 „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“, schváleno Ministerstvem dopravy č.j. 21/2015-120-TN/1, ze dne 12. března 2015, s účinností od 1. dubna 2015,
- přenosné dopravní značky musí být všechny umístěny na červeno-bíle pruhovaném sloupku a tím bude zdůrazněna nadřazenost přechodné úpravy provozu nad místní úpravou provozu,
- navržené přenosné dopravní značky, světelné a akustické signály, dopravní zařízení a zařízení pro provozní informace musí tvořit ucelený systém spolu se stávající místní úpravou popř. již stanovenou přechodnou úpravou provozu,
- v době, kdy osazení dopravního značení pomine svého významu, bude omezení provozu ihned zrušeno nebo bude silniční provoz omezen jen v nezbytném rozsahu.

npor. Ing. Petr Görlich
vedoucí DI

podepsáno elektronicky